

Frota de veículos deve dobrar no país até 2030, diz estudo

[Clique aqui para ver a notícia no site](#)

O aumento das Emissões de dióxido de carbono (CO₂) pelo uso crescente de transporte individual ao redor do mundo ganha uma conta alarmante no Brasil. Quarto maior mercado de automóveis do mundo, o país pode chegar a 2030 com o dobro de unidades nas ruas, atingindo uma emissão de 88 megatoneladas de CO₂ por ano, caso não sejam tomadas medidas para melhorar a eficiência energética dos veículos.

Os dados fazem parte de um estudo encomendado pela ONG Greenpeace à Coppe/UFRJ. Se o Brasil, porém, alinhar suas metas aos parâmetros da União Europeia, mesmo que a frota dobre de tamanho, é possível reduzir a emissão a 67 megatoneladas — 10% a menos do que as Emissões de 2010, quando havia 24 milhões de veículos nas ruas, e as Emissões alcançaram 74,5 megatoneladas.

— Temos um número de automóveis que cresce rapidamente. É preciso que o consumo de combustível seja mais eficiente. Hoje, o Brasil não tem regras de redução de emissão de CO₂ a serem alcançadas pelos veículos, apenas metas voluntárias de aumento de eficiência — explica o pesquisador William Wills, autor do estudo “Eficiência Energética e Emissões de Gases de Efeito Estufa”, encomendado pela ONG.

O Globo – Sociedade – 11/04/2014 – Pág. 30